**ZNAK7aHasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje**

**JAK JE TO S ČIŠTĚNÍM A KONTROLAMI SPALINOVÝCH CEST**

**Jednou z příčin vysokého počtu úmrtí při požárech je neopatrnost lidí při vytápění svých domovů. Při provozu spotřebičů paliv (topidel) nebývají často dodržována bezpečnostní pravidla. Mnohdy je zanedbána údržba topidla a spalinové cesty (komínu a kouřovodu). Hasiči tak během topné sezóny vyjíždí každý týden k požárům komínů, střech, topidel a nevhodně uskladněného topiva.**

Mezi nejčastější závady patří nedodržení **bezpečné vzdálenosti 1 m od tělesa komínu, neomítnutý komín, spáry v komíně, nesprávně provedený prostup kouřovodu hořlavou stěnou nebo stropem, nebo nedodržení bezpečné vzdálenosti od topidla**.

I malá nečistota v komíně může způsobit velké nepříjemnosti, ať již dlouhodobé žhnutí a následný požár nebo otravu jedovatým oxidem uhelnatým. **Pravidelné vymetání sazí v komíně a jejich vybírání by mělo být samozřejmostí, stejně jako kontrola technického stavu komína.**

Čištění vlastních komínů ponechte raději odborníkům - kominíkům. Používání komínů, u nichž byly zjištěny závady, je zakázáno. **Pamatujte, že neudržovaný komín zvyšuje také riziko výbuchu kamen!**

Každé topidlo a komín je konstruováno na určitý druh paliva a jeho používání je nutné dodržovat. Pokud přejdete z jednoho druhu paliva na druhý (např. z topení dřevem na plynové vytápění), vždy si nechte u odborníků zkontrolovat, zda je váš komín pro tuto změnu vhodný. **K topení nepoužívejte** nic, co do kamen nepatří - **např. biologický či jiný odpad** (**sláma, PET-lahve** apod.). Kromě nepříznivých dopadů na životní prostředí, se zvyšuje také riziko poškození kotle, kamen, kouřovodu nebo komína, čímž výrazně roste nebezpečí vzniku požáru.

**Čištění a kontrola spalinové cesty**

Čištění nebo kontrolu spalinové cesty provádí osoba, která je držitelem živnostenského oprávnění v oboru kominictví (kominík).

Čištění používané spalinové cesty sloužící pro odvod spalin od spotřebiče na pevná paliva o jmenovitém výkonu do 50 kW včetně nebo spalinové cesty sloužící pro odvod spalin od náhradních zdrojů elektrické energie (dieselagregáty) je možné provádět svépomocí.

Čištění nebo kontrola spalinové cesty u spalinové cesty pro spotřebiče na plynná paliva, kde odvod spalin je podle návodu nebo technických podmínek výrobce nedílnou součástí spotřebiče, se provádí podle návodu výrobce.

**Lhůty čištění a kontrol spalinové cesty**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výkon připojeného spotřebiče paliv** | **Činnost** | **Druh paliva připojeného spotřebiče paliv** | | | | |
| **Pevné** | | **Kapalné** | | **Plynné** |
| **Celoroční provoz** | **Sezónní provoz** | **Celoroční provoz** | **Sezónní provoz** |
| **do 50 kW včetně** | Čištění  spalinové cesty | 3 x za rok | 2 x za rok | 2 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok |
| Kontrola spalinové cesty | 1 x za rok | | 1 x za rok | | 1 x za rok |
| **nad 50 kW** | Čištění a kontrola spalinové cesty | 2 x za rok | | 1 x za rok | | 1 x za rok |

*pozn.: sezónním provozem se rozumí provoz spalinové cesty po dobu nepřesahující v součtu 6 měsíců v kalendářním roce*

## Podrobnosti k čištění, kontrole a také k revizi spalinové cesty jsou uvedeny ve vyhlášce č. 34/2016 Sb.

**CHCETE VĚDĚT VÍC?**

Portál krizového &rcaron;ízení HZS JmK

**www.krizport.cz www.chytre-blondynky.cz**